

## 2013 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL TALİMATI

05.03.2013

Ulusal Klasik Otomobil Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

**"Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu"**  
**"Türkiye Klasik Otomobil Co-Pilot Şampiyonu"**  
ilan edilirler.

Ulusal Klasik Otomobil Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan; pilot ve co-pilotu bayanlardan oluşan ekip;

**"Türkiye Bayanlar Klasik Otomobil Şampiyonu"**  
ilan edilir.

Sampiyonaya puan alabilmek için bir yarışmada en az 3 (üç) bayan ekibin start almış olması gerekir.

### Türkiye Klasik Otomobil Kategori Birincilikleri:

Ulusal Klasik Otomobil Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

**"Türkiye Klasik Otomobil C Kategorisi Birincisi"**  
**"Türkiye Klasik Otomobil D Kategorisi Birincisi"**  
**"Türkiye Klasik Otomobil E Kategorisi Birincisi"**  
**"Türkiye Klasik Otomobil F Kategorisi Birincisi"**  
**"Türkiye Klasik Otomobil G Kategorisi Birincisi"**

ilan edilirler.

### 1.1 Ulusal Klasik Otomobil Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Klasik Otomobil Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Klasik Otomobil yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

Bu talimatta yer verilmeyen detaylar ve uluslar arası yarışmalar için ilgili FIA/FIVA Kuralları geçerlidir.

### 1.2 Ulusal Klasik Otomobil Talimatıyla ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimat şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır. İşbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir. Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

### 1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 2- ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylattırır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Klasik Otomobil talimatına ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır

### 2.1 Katılabilir Otomobiller, Genel Özellikler ve Kategoriler

2.1.1 Katılacak otomobiller 1981 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunmalıdır. Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1981 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılır olan parçaları kullanılabilir.

2.1.2 Katılabilir Otomobiller aşağıdaki Kategorilere ayrılır.  
Kategori C : 1.1.1919-31.12.1930 arası üretim  
Kategori D : 1.1.1931-31.12.1945 arası üretim  
Kategori E : 1.1.1946-31.12.1960 arası üretim  
Kategori F : 1.1.1961-31.12.1970 arası üretim  
Kategori G : 1.1.1971-31.12.1981 arası üretim

2.1.3 Bir Kategoride ikiden (2) az ekip bulunması halinde, o Kategori bir üst Kategori ile birleştirilir.

2.1.4 Otomobillerin Trafığe Çıkış Belgeleri (Geçerli sigorta poliçeleri dahil) tam olmalı ve Yarışma boyunca otomobil içinde bulundurulmalıdır.

2.1.5 FIVA Kimlik Belgeleri (FIVA Identification Card) bulunmayan otomobiller Uluslararası yarışmalara (FIVA A Event) katılamaz.

2.1.6 Yarışmaya katılan otomobiller, FIVA Kimlik Belgeleri (ID Card)'nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesinde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez.

## 2.2 Yarışmalara katılabilir sürücüler ve yardımcı sürücüler

2.2.1 Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt Formunda **pilot olarak belirtilen** ekip elemanının en az B sınıfı geçerli sürücü belgesi ve TOSFED tarafından düzenlenmiş Sürücü Lisansı'na sahip olması gerekir.

2.2.2 Türkiye Şampiyonası'na katılmak ve puan almak isteyen ekiplerin, hem sürücü hem de yardımcı sürücülerinin TOSFED tarafından düzenlenmiş Klasik Otomobil Sürücü Lisansı'na sahip olması gerekir.

2.2.3 Ralli sırasında sürücü belgesi bulunmayan ekip elemanları otomobil kullanamaz. Aksinin belirlenmesi halinde ekip ralliden ihraç edilir.

2.2.4 Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.

2.2.5 Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

2.2.6 Yabancı uyruklu katılımcıların Türkiye Şampiyonası'ndan puan alabilmesi için 2.2.1 ve 2.2.2'deki koşulları gerçekleştirmesi gerekir.

## 2.3 Müracaat Formları ve kayıtlar

2.3.1 Klasik Otomobil yarışmalarına katılmak isteyen ekipler kayıt formlarını eksiksiz doldurduktan ve ekibin tüm elemanları tarafından imzalandıktan sonra programda belirtilen süre içinde Ralli Sekreterliğine iletmelidir. Yarışma düzenleyicileri yarışmacılardan otomobillerine ait FIVA ID Card 'larını veya fotokopilerini isteyebilir

2.3.2 Kayıt formunu imzalayan tüm ekip mensupları, Uluslar arası Otomobil Federasyonu (FIA - *Federation Internationale de l'automobile*) ve Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA-*Federation Internationale Vehicules Anciens*)'ın Klâsik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (*Historic Regularity Event*) Kuralları, TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Talimatları ve T.C. Trafik Kanunu ile bu talimat ve Ekleri hükümlerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

2.3.3 Kayıt Formunda belirtilen ekip elemanlarının değişikliği, ekibin sorumluluğunu taşıyan birinci sürücü değişmek koşuluyla, ek yönetmeliklerde belirtilen tarihe kadar yazılı olarak Yarışma Direktörüne bildirilmelidir.

2.3.4 Ekiplerin yarışmaya katılacakları otolar ile ilgili değişiklik talepleri, aynı kategori içinde kaldığı ve start sırala-

masını etkilemediği takdirde, Teknik Kontrol'e kadar kabul edilebilir. Sıralamayı etkileyen taleplerin ek yönetmeliklerde belirtilen tarihe kadar yapılması gerekir. Start Listesinin ilânından sonra ortaya çıkabilecek taleplerde, bu değişikliğin Organizasyon Komitesi tarafından kabul edilmesi halinde, kayıt yaptırılan otonun daha eski bir model ile değişiminde sıralamada değişiklik yapılmaz. Eski bir modelin yeni bir model ile değişiminde ise, en son yarışmacıdan sonra olmak üzere yeni numara verilir. Değişiklik nedeniyle oluşacak masraflar (Yeni kapı no.su, ralli plakası, zaman kartesi, vb gibi) yarışmacıdan ayrıca tahsil edilir. (Bu bedel 2013 yılı için 100,- TL'dir)

2.3.5 Üç ekip bir araya gelerek takım oluşturulabilir. Takımlar ile ilgili başvurular Teknik Kontrol Bitimine kadar yapılmalıdır. Bir ekip birden fazla takımda yer alamaz. Üretici firma adını taşıyan takımlarda tüm otolar aynı marka olmak zorundadır. Takım Kayıt ücreti, ek yönetmeliklerde belirtilecek ve başvuru sırasında ödenecektir. Takımlar arası derecelendirme yapılması için en az üç takım kaydı yapılmış olmalıdır.

## 2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri, ekiplerin genel organizasyon masraflarına katkı payları ile konaklama, Gala Yemeği ve Ödül Töreni ve diğer sosyal etkinlik giderlerini karşılayacak düzeyde belirlenmiştir. İki kişiden fazla ekipler için, fazla eleman sayısına göre ayrıca ödeme yapılacaktır.

2.4.2 Kayıt Formları, kayıt ücretleri ödendiği takdirde geçerli olacaktır. Kayıt Ücretlerinin en son yatırılma tarihi kayıtların kapanış tarihidir.

2.4.3 Kayıt Ücretleri, 2.4.1 maddesinde belirtilenlerin yanı sıra, ekiplerin üçüncü şahısların hasarlarına yönelik T.C. Trafik Kanunu'nda öngörülen limitler içinde yapılacak sigorta ücretini de kapsamaktadır. Bu sigorta, rallinin startından ekibin ralliyi bitirdiği, terk ettiği veya ihraç olduğu zamana kadar geçerlidir.

2.4.4 Ekiplerin servis araçları, her ne kadar Organizatör tarafından verilmiş "Servis" plakası taşıyıcılar da, resmen ralliye katılmış sayılamayacaklarından, sigorta kapsamı dışındadır. Bu nedenle tüm sorumluluğu sahiplerine aittir.

2.4.5 Kayıt ücretleri, Ralli herhangi bir nedenle yapılamazsa veya başvuru Organizatör tarafından kabul edilmez ise ekiplere geri ödenir.

2.4.6 Kayıt ücretini yatıranlar, Ralli Kayıtları kapanmadan önce başvurularını geri aldıkları takdirde katılım bedelinin % 50 'si geri ödenir. Bu süreden sonra başvuruların geri alınması halinde geri ödeme yapılmaz.

## 2.5 Reklamlar

2.5.1 Rallinin resmi sponsorları dışında, ekiplerin kendi olanakları ile buldukları sponsorların; çıkartma vb. gibi reklam malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler ile ilgili olarak KOK Spor Komitesinin onayını almak gerekir.

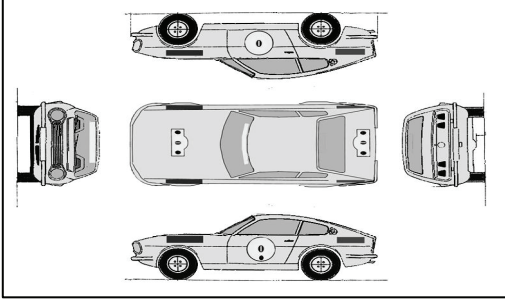
2.5.2 Otomobiller üzerinde Organizatör tarafından önerilen reklamlar ve ralli sponsorlarının logoları dışında her

hangi bir reklam ve / veya logo konulması kesinlikle yasaktır.

**2.5.3** Kullanılacak reklamlar, T.C. Yasaları ve FIA / FIVA kuralları ile getirilmiş kısıtlama ve yasaklamalar kapsamında olmayacaktır. Bu koşula uymayanlara start verilmez. TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

**2.5.4** Ekipler, Organizatör tarafından önerilen reklamları kullanmayı reddedemezler.

#### OTOMOBİLLERDE ORGANİZATÖR REKLAMLARINA AYRILACAK BÖLÜMLER



#### **2.6 Sürücü Kıyafetleri**

Sürücü Kıyafetleri serbesttir

#### **2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar**

TOSFED takvimine dahil ve yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilmiş geçerli organizatör lisansına sahip olmalıdırlar.

#### **2.7.1 Kontrol Noktaları-Genel Kurallar**

**2.7.1.a** Tüm Kontrol Noktaları, KÖK (Klasik Otomobil Kulübü) normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.

**2.7.1.b** Kontrol Noktaları "0" no.lu aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika sonra kapanır.

**2.7.1.c** Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşuluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.

**2.7.1.d** Kontrol işlemi, otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine en erken İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin talimatına uymak zorundadırlar. Aksine davranışta ceza puanı alınır.

**2.7.1.e** Kontrol Noktaları Zaman Karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasında geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve FİNİŞ noktaları uğranılmamış nokta sayılır.

**2.7.1.f** Kontrol Noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur

**2.7.1.g** Bir Kontrol Noktasında Zaman Karnesini işletmeyen ekip, tekrar aynı noktaya gelip Zaman Karnesini işletemez. Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergaha uymayanlar ile bu noktaya ters yönden giriş yapanlar 300 ceza puanı alırlar.

**2.7.1.h** Kontrol Noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.

**2.7.1.i** Ekipler Gözetmen Masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.

**2.7.1.j** Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olmazlar.

**2.7.1.k** Ayak ve kısım sonları ile finiş kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara gecikme cezası uygulanır.

**2.7.1.l** Geçiş Kontrol noktalarında Zaman Karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan yalnızca imzalanarak sürücüye geri verilir.

**2.7.1.m** Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü parkur üzerinde gerek görülen yerlerde önceden belirtilmeyen Geçiş Kontrol'ü yapabilir. Bu noktalar Geçiş Kontrol Noktası tabelaları ile işaretlenir.

**2.7.1.n** **Karayolları Trafik Kanunu Madde 14'e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınamaz, bu işaretlerin üstü kapatılamaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.**

#### **2.7.2 Zaman Kontrol Noktaları**

**2.7.2.a** Zaman Kontrol Noktalarında; sürücülerden biri tarafından gözetmenlere verilen Zaman Karnelerine, bu noktaya varış zamanı işlenir.

**2.7.2.b** Varış Zamanı, karnenin gözetmene'e verildiği anda, gözetmen saatinin gösterdiği saat ve dakikadır.

**2.7.2.c** Bu zaman , görevli gözetmen tarafından Zaman Karnesinin ilgili bölümüne saat ve dakika olarak yazılıp, imzalanır ve sürücüye geri verilir. Bunun dışında zaman karnesine başka bir şey yazılmaz.

**2.7.2.d** İki Kontrol Noktası arasında mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler Zaman Karnelerinde belirtilecektir.

**2.7.2.e** İdeal Kayıt Zamanı ; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "Hedef süre " si eklenerek bulunur.

Örnek :

ZK 2 Kayıt zamanı	: 11.42
ZK 3 Hedef Süre	: 90 dakika
ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı	: 13.12

**2.7.2.f** Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat

18:58'de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.

**2.7.2.g** İdeal Kayıt Zamanı ile Varies zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.  
Geç gelinen her dakika **10** puan  
Erken gelinen her dakika **20** puan

**2.7.2.h** Zaman Karnesine kaydedilen zaman, geçilen etabın bitişi, bir sonraki etabın başlangıç zamanıdır.

**2.7.2.i** Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme zamanı 15 dakikadır.

**2.7.2.j** İki Kontrol Noktası arasında 15 dakikadan fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasından geçilmemiş sayılır.

**2.7.2.k** Geçilmemiş her kontrol noktası için 150 ceza puanı alınır.

**2.7.2.l** Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kayıt ettirdikleri zamana kadar kayıt yaptırmadıkları ZK'lardaki hedef süreleri ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.

**2.7.2.m** Bir Zaman Kontrol Noktasının Organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunulan etabın Hedef Süresine, bir sonraki etabın Hedef Süresi eklenerek bulunacak Hedef Süreye göre bir sonraki Zaman Kontrol Noktası'na ulaşılır.

**2.7.2.n** Ralliyi bitirmiş sayılmak için ;

- Start almış olmak,
- Her gün en az Sabit Hız Testlerinden birini yapmış olmak
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finiş Noktasına gelmiş olmak gerekir.

### 2.7.3 Sabit Hız Testleri

**2.7.3.a** Sabit Hız Testleri ; km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde belirtilerek, sonuna kadar bu süratle uyulması istenen ve Finiş noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir. Otomobillere kategorilerine göre ayrı ortalama hız verilebilir.

**2.7.3.b** Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açık yollarda yapılır. Ekipler tüm Ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de, meskun yerlerdeki hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır. Verilen sabit hızın altında bir hız tahdidli tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliye devam etmeleri beklenecektir. Hız tahdidinin sona erdiğini belirten bir tabela olması durumunda ekipler bir önceki hızlarına geri döneceklerdir.

**2.7.3.c** Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı dışında, durmak veya anormal şekilde yavaş gitmek yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için 100 puan ile cezalandırılır.

**2.7.3.d** SHT Kontrol Noktaları; Testin başlangıç (Start) ve sonunu (Finiş) belirten noktalar. SHT Start nokta-

sının açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılara bildirilir. SHT Start Sahası, Sarı Giriş Uyarı Tabelası ile 25 -100 m. sonraki Kırmızı SHT Start Noktası tabelaları ile işaretlenir.

**2.7.3.e** SHT, start noktasından en az 3 km ile en çok 30 km arası bir mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve Ralli sırasında kırmızı renkli KOK normlarında finiş tabelası ile işaretlenir. Finiş Zamanı belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT'nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kısıtlamalar SHT Finiş Tabelasının geçilmesi ile sona erer. SHT Finiş noktasında gözetmen bulunmayabilir.

**2.7.3.f** SHT içerisinde en az 20,00 km/h en çok 49,90 km/h hız verilebilir.

### 2.7.3.g Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testleri

**2.7.3.g.1** Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK Noktası aynı zamanda SHT Start Sahası Giriş Noktasıdır.

**2.7.3.g.2** Bu kontrol noktalarında, bir önceki etabın bitişi ile sonraki etabın başlangıç zamanları Zaman Karnelerinde ayrı ayrı gösterilir.

**2.7.3.g.3** ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin talimatı doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT Startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.

**2.7.3.g.4** ZK noktasında İki veya daha fazla ekibin aynı zaman kaydını yaptırmaması halinde, görevli gözetmen küçük no.lu ekibe öncelik tanıyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.) yazarak ekipler arasındaki dakikalık zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler aradaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.

**2.7.3.g.5** Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekipler ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, Kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.

**2.7.3.g.6** Bu tür SHT'lerden geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

### 2.7.3.h Durarak Start

**2.7.3.h.1** Start, zaman çizelgesinde belirtilen "Açılış Zamanı"ndan önce olmamak koşuluyla birer dakika ara ile verilir.

**2.7.3.h.2** Görevli Gözetmen, Ekip SHT Start Noktasına geldiğinde, start zamanını zaman karnesi ve kendi foyüne yazarak karneyi ekibe geri verecek, ayrıca sözlü olarak da bildirecektir.

**2.7.3.h.3** Start zamanına kalan son 15 ve 10 saniyeler ile son beş saniye gözetmen tarafından "5-4-3-2-1" şeklinde yüksek sesle bildirildikten sonra, verilecek "ÇIK" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hıza erişecektir.

**2.7.3.h.4** Çık komutu verilmesinden önce yapılan çıkışlar her saniye için 10 puan, komut verildikten sonra startı 15 saniyeden fazla geciktirmek 150 puan ile cezalandırılır.

### **2.7.3.i Hareketli Start**

**2.7.3.i.1** Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman karnelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.

**2.7.3.i.2** Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında Kontrol Sahasının girişini belirten KOK normlarında Sarı Tabela ile **25-100 m** ilerisinde Start zamanının (Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile) belirleneceği aynı şekildeki Kırmızı Tabela bulunur.

**2.7.3.i.3** Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla Sarı tabela öncesinde durabilirler. Bu noktaya SHT Açılış Zamanından erken gelmiş ekipler, Açılış Zamanını beklemek zorundadırlar.

**2.7.3.i.4** SHT'ye başlayacak ekip (SHT Açılış Zamanından erken olmamak üzere) Sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hıza ulaşmaya çalışacak, Kırmızı Tabela hizasındaki Start Hattından geçtiği anda görevli gözetmen Kronometresini çalıştıracaktır. (veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Sürücüler kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.

**2.7.3.i.5** Birden çok ekip aynı anda start noktasında bulunduğu takdirde öndeki ekip Kırmızı tabeladan geçmeden diğer ekipler start sahası içine giremezler. SHT Start Sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe Sarı tabeladan içeri giremez. Aksinin belirlenmesinde ihlal yapan ekip 50 puan ile cezalandırılır.

**2.7.3.i.6** Start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı no.su taşıyan (veya start sıralamasında daha önde yer alan) ekibe aittir.

**2.7.3.i.7** Sarı ve Kırmızı tabelalar arasında ideal hıza yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde anormal düşük hıza girmek, iki tabela arasında veya start çizgisinde (Kırmızı tabela hizası) durmak **100** puan ile cezalandırılır.

### **2.7.3.j Gözetmensiz Start**

**2.7.3.j.1** Gözetmensiz Start Uygulamasında KOK tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.

**2.7.3.j.2** Start yeri yol notunda belirtilecek ve yol sathı üzerinde güzergâh yönüne dik, satıh kaplaması tamamı uzunluğunda, görülebilecek genişlikte, sarı, kırmızı veya turuncu renkte çizgi bulunacaktır. Sabit Hız Testi (SHT) başlangıcı bu çizgi kabul edilecek ve SHT değerlendirilmesi buna göre yapılacaktır.

**2.7.3.j.3** Gözetmensiz Start uygulamasında SHT Start sahasını belirleyen Sarı Start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.

**2.7.3.j.4** Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT Start zamanı olarak kullanılacaktır.

**2.7.3.j.5** Start zamanı saat : dakika : saniye cinsinden olacak, hesaplamalarda saat:dakika:saniye : 1/1000 saniye olarak kullanılacaktır.

Örnek :

ZK & Gözetmensiz Start Zamanı : 10:35:00  
Verilen İdeal Süre: 30 dak.  
Start Zamanı : 11:05:00  
Değerlendirmeye Esas Start Zamanı: 11:05:00:00

**2.7.3.j.6** Ekipler "Durarak Start" ve "Hareketli Start" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.

**2.7.3.j.7** Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.

**2.7.3.j.8** Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında beklemek yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri "Sportmenliğe Aykırı Davranışlar" ceza puanı ile cezalandırılır.

**2.7.3.k** SHT Startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.

**2.7.3.l** SHT'nin derecesinin belirleneceği Gizli Gözetmen Noktası, SHT Finish noktadan yaklaşık 25 ile 150 metre öncesinde bulunur ve ekibin geçiş zamanı saat, dakika:saniye:1/100 saniye olarak olarak Gizli Gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. Birden çok hızın uygulandığı SHT'lerde SHT'nin Finish noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız ile verilen ideal hız arasındaki farklar da "2.7.3.m" maddesi hükümlerine göre cezalandırılır.

**2.7.3.m** SHT içlerinde önceden belirtilmeyen gizli noktalarda kontrol yapılabilir. Gizli Kontrol noktası esas alınarak ve verilen hıza göre hesaplanacak derece ile kontrol yapılan SHT'nin o noktadaki İdeal Derecesi arasındaki fark ve Hız değişimi uygulanan SHT'lerde Hız Değişimine göre hesaplanan derece ile yarışmacının o noktadaki derecesi arasındaki fark ilgili maddelere göre cezalandırılır.

**2.7.3.n** SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek :

İdeal Derece : 17 dak 32 san  
Ekip Derecesi : 17 dak 31 san = 0 ceza puanı  
17 dak 33 san = 0 ceza puanı  
17 dak 25 san = 6 ceza puanı  
17 dak 35 san = 2 ceza puanı

Start ve finish zamanlarının 1 / 1000 saniye ve daha fazla küsuratı da gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve

ceza puanları 1 / 1000 saniye ve fazla küsuratı ile birlikte hesaplanır.

Örnek :

İdeal Derece : 17 dak 32 san

Ekip Derecesi :17 dak 31,555 sn= 0.445 ceza puanı

17 dak 32,123 sn= 0.123 ceza puanı

**2.7.3.o** SHT Start veya Finiş Gizli Gözetmen füyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testinden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her Sabit Hız Testi (SHT) için 300 ceza puanı alınır.

#### **2.7.4 Hızlanma / Fren Testi :**

Trafîge kapalı alanda yapılabilir. Test Etabının start noktasına gelen ekipler gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın Finiş noktasına yola çizilmiş beyaz bir çizgi ile belirlenecek ve ekiple- rin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Da- kika-Saniye ve 1/1000 saniye"olarak diğer SHT dere- celerine eklenecektir. Ekipler finiş noktasında finiş çiz- gisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya aracın çiz- giden önce veya sonra durması halinde ekipler Hız- lanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve de- recelendirilmede 120 puan gecikme cezası alırlar.

#### **2.7.5 Slalom ve Pist :**

Trafîge kapalı alanda yapılabilir. Organizasyon Komite- si tarafından FIVA azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir ve diğer SHT derecelerine eklenir. Sla- lomda, Çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası 5 puan ile cezalandırılır. Altı ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirilmede 120 puan gecikme cezası alır- lar

#### **2.7.6 Kuralların Uygulanması**

**2.7.6.a** Yönetmelikte yazılı kurallar Ralli Direktörü tara- fından uygulanır.

**2.7.6.b** Yönetmelikte bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörü'nün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

**2.7.6.c** Yönetmelik uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi ko- şuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.

**2.7.6.d** Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kuralla- ra kasıtlı olarak uymamak veya FIVA, TOSFED ve / veya KOK'un saygınlığına gölge düşürücü davranışlar, 1000 puan ceza alınmasına neden olur. Bu davranışla- rın tekrarı halinde ekip ralliden ihraç edilir.

**2.7.6.e** Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa uymayanlar ihraç ile cezalandırılır.

#### **2.8 Emniyet Tedbirleri**

- Otomobillerinde ;
- İlk yardım çantası
- Emniyet Kemer (Tüm Yarışma boyunca takılacak)
- En az 4 kg.lık Yangın söndürücü tüpü (iki parça ola- bilir)
- Çekme halatı ve takız bulundurmeyen ekiplere start verilmez. Yangın söndürücü tüpü araç içinde kolaylıkla erişile- bilecek bir yerde bulunmalıdır.

Trafîge çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluk- larından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

#### **3- YARIŞMA KURALLARI ve YARIŞMANIN AKIŞI**

##### **3.1 Ekipler**

**3.1.1** Ekipler biri sürücü, biri yardımcı sürücü olmak üzere ; 2, 3 veya 4 kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

**3.1.2** Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, ekipler 16 yaşından büyük 3. Ekip üyesi için 5,000 sn., 4. Ekip üyesi için 10,000 sn arası ceza puanı ile start alır- lar. Bu süreler yarış sonunda toplam ceza puanlarına ilave edilir.

**3.1.3** Ekibe dahil tüm elemanlar, Ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorunda- dır.

**3.1.4** Ekip elemanları yalnız, duruşlarda, Kontrol Noktala- rında veya tehlike anında araç dışına çıkabilirler.

**3.1.5** Cep ve araç telefonu ile her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanıl- ması yasaktır. Bu tür ekipman Kayıt Formunda nu- maraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında ka- palı tutulacaktır. Görevliler tarafından rallinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belir- lenen ekipler ralliden ihraç edilir.

**3.1.6** Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik yol ölçer ile yol ve zaman ölçmeye yarayan, ortalama hız hesaplayan veya bu hızı göre uyarıda bulunan, her türlü notebook ve iPad dahil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasa- ğa uymayanlara araçta bulunan cihaz başına 1000 puan ceza verilir. Kullanımı serbest olan ve kullanıl- ması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi EK 2 de belir- tilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini Kayıt For- mularında belirteceklerdir.

##### **3.2 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları**

**3.2.1** Organizasyon Komitesi ekipleri dilediği şekilde nu- maralandırabilir.

**3.2.2** Start sıralaması genel olarak Yarışmanın ilk startın- da ve tüm ayaklarda yarışma numaralarına göre ya- pılacaktır.

**3.2.3** Organizasyon Komitesi her ekibe iki adet kapı numarası ile iki adet plaka verecek ve Ralli süresince; nu- maralar her iki ön kapı, plakalar ise ön ve arka kaput üzerinde taşınacaktır. Plakalar trafik plakalarını ka- patmayacaktır. Ekipler bu numara ve plakaların tüm Ralli süresince araç üzerinde ve okunur şekilde bu- lundurulmasından sorumludur.

**3.2.4** Ralliden çekilen veya ihraç edilen ekipler kapı numaraları ve plakalarının üzerlerini kapatmak zorundadırlar. Ralliden çekilme konusunda, mümkün olan en kısa zamanda Ralli Direktörüne bilgi verilmelidir.

### **3.3 Zaman Karneleri**

**3.3.1** Her ekibe Hedef Süre prensibine göre düzenlenmiş bir Zaman Karnesi verilecektir.

**3.3.2** Zaman Karnelerinin saklanması, görevlilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.

**3.3.3** Zaman Karnelerine kayıt, sadece görevli gözetmen tarafından yapılır. Görevliler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilebilir.

**3.3.4** Üzerinde tahribat yapılmış Zaman Karneleri geçersizdir ve yarışmada ihraç nedenidir.

### **3.4 Bayraklar**

Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Kulüp Bayrağı kullanılabilir.

### **3.5 Brifing**

Yarışmacılarla brifing Teknik kontrol sonrası yapılır. Ekipten en az bir kişi katılmalıdır.

### **3.6 Trafik ve Tamirat**

**3.6.1** Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

**3.6.2** Trafik Kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmi ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde  
Birinci ihlal : 1000 ceza puanı  
İkinci ihlal : Ralliden ihraç cezası verilir.

**3.6.3** Trafik Kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, Rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlar, doğrudan ralliden ihraç ile cezalandırılır.

**3.6.4** Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesinin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "Servis Ekibi" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliğine başvurmak zorundadır.

**3.6.5** Servis ekipleri ralliye katılan ekibin no.sunu içeren "Servis Ekibi" plakası taşıyacaklar ve Ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiç bir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidişi hakkında bilgi veremezler. Aksine hareket durumunda servis ekibinin bağlı olduğu ekip ralliden ihraç edilir.

**3.6.6** Ekipler Ralli süresince birbirlerine yardım edebilirler

**3.6.7** Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere ceza puanı uygulanır

**3.6.8** Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayak sonuna veya rallinin finişine; itilerek, çekilerek veya römork üzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayanlar ralliden ihraç edilir.

### **3.7 İdari ve Teknik Kontrol**

**3.7.1** Ekipler Ralliye katılacakları otolarını programda belirtilen zamanda Teknik ve İdari Kontrolle getirmek zorundadır. Teknik Kontrolde geçmemiş otolara start verilmez.

**3.7.2** Teknik ve İdari Kontrolün kapsamı :

- Sürücü Belgeleri
- Otomobilin Trafik ve Tescil belgeleri ve sigorta poliçesi
- FIVA Kimlik Belgesi (ID Card)
- Ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse, araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvafakatname
- Otomobilin Teknik özellikleri ve Ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı.

**3.7.3** Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksikliği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli masraflarına katılma payı geri ödenmez..

**3.7.4** Ralli Direktörü, gerek gördüğü takdirde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri rallinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanını koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlar yönetmeliğin ilgili maddelerine göre cezalandırılır.

### **3.8 Antrenman**

**3.8.1** Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır.

**3.8.2** Ekip elemanlarından birinin parkurda görülmesi koşulunda (yarışmaya katılacağı oto dışında başka bir oto ile bile olsa) ekip antrenman yasağını ihlal etmiş sayılır ve ekibe start verilmeme cezası uygulanır.

### **3.9 Start**

**3.9.1** Ekipler programda belirtilen start saatinden önce start yerinde hazır bulunmalıdır.

**3.9.2** Otomobiller 1 (Bir) 'er dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları, tüm ekiplere aynı uygulanmak koşuluyla değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

**3.9.4** Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı verilir.

**3.9.5** Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır.

**3.9.6** Saat ve dakika ; 00:00 'dan 23:59 'a kadar gösterilir. Resmi Saat, gözetmen saatidir. Gözetmen saatlerinin ayarlanmasında, TRT 1 Teletext saat ayarı esas alınır.

### **3.10 Kapalı Park**

Kapalı park uygulanmaz.

### **4- PUANTAJ ve KLASMAN :**

**4.1** Tüm yarışma boyunca alınan ceza puanları toplanarak ortaya çıkan puan, otomobilin imalat yılının son iki rakamı ile çarpılıp yüze bölünerek ceza puanı belirlenir.

Belirlenen puan orijinal hız göstergesi haricinde izin verilen yol ölçeri olan otomobiller için ayrıca 1,2 kat sayısı ile çarpılır.

Buna göre yapılacak değerlendirme sonucu en az ceza puanı olan ekip birinci, onu izleyen diğer ekipler almış oldukları toplam puana göre ikinci, üçüncü, dördüncü vs ilan edilir.

4.2 Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

4.3 Ralliyi aynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip bir üst sırada yer alır. Model yılının aynı olması durumunda sırası ile ilave yol ölçer kullanılmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip ve araçta ki katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.

4.4 Takım Kupası için yapılacak derecelendirmeye girebilmek için, takımda yer alan tüm ekiplerin ralliyi bitirmesi gerekir. Derecelendirmede üç ekibin toplam puanları dikkate alınacaktır.

#### 4.5 **Örnek :**

Toplam Ceza Puanı	: 35.200
Araç İmalat Yılı	: 1932
İlave yol ölçer olanlar için çarpan	: 1.2

$$35.200 \times 32 / 100 = 11.264$$

İlave yol ölçersiz otomobiller için klasmana esas puan

$$( 35.200 \times 32 / 100 ) \times 1.2 = 13.517$$

İlave yol ölçerli otomobiller için klasmana esas puan

4.6 Sonuçlar ve dereceye girenler programda belirtilen yer ve saatte ilan edilir.

4.7 Yarışma sonunda genel klasmanda ilk 15'e giren yarışmacılar 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonasında puan alacaklardır.

Kendi kategorilerinde ilk altıya giren yarışmacılar 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2no'lu puantaj tablosuna göre

2013 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası için, yarışmalarda alınan puanlar, aşağıdaki katsayılar ile çarpılacaktır:

**Bahar Rallisi (FIVA B)**  
**20-21 Nisan 2013) / 1.3 Katsayı**

**16. Batı Anadolu Rallisi (FIVA-A)**  
**25-26 Mayıs 2013 / 2.0 Katsayı**

**Sonbahar Rallisi**  
**21-22 Eylül 2013 / 1.2 Katsayı**

**Cumhuriyet Rallisi (FIVA B)**  
**26-27 Ekim 2013 / 1.7 Katsayı**

#### **İTİRAZLAR ve TEMYİZ :**

5- Tüm itirazlar yazılı olarak ve ek yönetmelikte belirtilen nakit itiraz harcı ile birlikte FIVA kuralları çerçevesinde Ralli Direktörü'ne yapılacaktır. İtirazın haklı bulunması halinde alınan harç iade edilir.

5.2 Uyuşmazlık halinde FIA / FIVA İngilizce metinleri geçerlidir

5.3 TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir

#### **6- ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ :**

6.1 Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri ekiplerin Sürücü ve Yardımcı Sürücülerine ayrı ayrı verilir.

Ödül Töreni'nin yeri ve zamanı program içinde belirtilir. Ralliyeye katılan tüm ekipler Ödül Töreninde hazır bulunmalıdır.



7- CEZALAR :

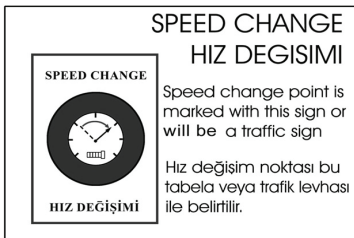
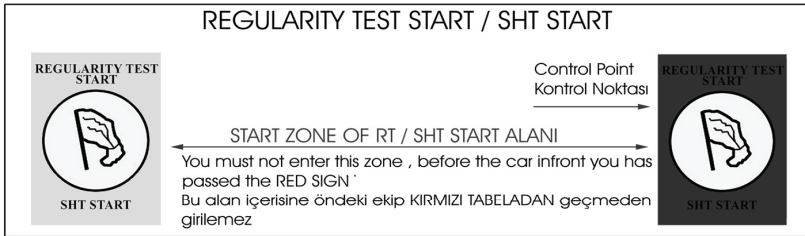
<b>I - GENEL</b>	
<b>A-START VERİLMEME CEZALARI</b>	
<b>CEZAYI GEREKTİREN DAVRANIŞ</b>	
Antrenman yasağını ihlâl FIVA Kimlik Belgesine aykırı değişiklik Gerekli Güvenlik malzemesi bulundurmamak Teknik Kontrolden geçmemek Genel Reklam Koşullarına aykırılık Start Zamanından 15 dakikadan fazla gecikme	
<b>B-PARA CEZALARI</b>	
<b>CEZAYI GEREKTİREN DAVRANIŞ</b>	
Reddedilen ihtiyari reklamlar (Her bir yer için)	Alınacak Ceza 200.- TL
<b>C-PUAN CEZALARI</b>	
<b>CEZAYI GEREKTİREN DAVRANIŞ</b>	
Kullanımı yasak ölçüm cihazlarını bulundurmamak	1000 puan
KOK'un saygınlığına gölge düşürücü davranışlar	1000 puan (*)
Sportmenliğe aykırı davranışlar	1000 puan (*)
Ralli Kurallarına kasıtlı olarak uymamak	1000 puan (*)
Trafik Kurallarına uymamak	1000 puan (*)
Başkasının geçişini engellemek için yolu kapamak	1000 puan (*)
Görevlilerin talimatına uymamak	300 puan (*)
<b>D-İHRAÇ CEZALARI</b>	
<b>CEZAYI GEREKTİREN DAVRANIŞ</b>	
(*) İkinci kez aynı davranışta bulunmak Cep ve mobil telefon ile sair haberleşme aracını Ralli hakkında bilgi almak amacıyla kullanmak Sürücü Belgesi olmayanın araç kullanması SHT ve Rallinin gidişi hakkında bilgi almak Bir başka araç tarafından yol gösterilme Bir başka araç tarafından izlenme Zaman Karnesini kaybetmek veya üzerinde tahrifat yapmak Rallinin seyri tehlikeye düşüren davranışlar Servis araçlarının yasaklanmış yerlerde bulunması ve Rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi Bir başka araç tarafından itilmek veya çekilmek Römork üzerinde taşınmak Kapalı Park kurallarına uymamak	
<b>II - ZAMAN KONTROL NOKTALARI</b>	
<b>PUAN CEZALARI</b>	
<b>CEZAYI GEREKTİREN DAVRANIŞ</b>	
Start Noktasında zamanından GEÇ ve ERKEN geline her dakika	Alınacak Ceza 10 puan
Zaman Kontrol Noktası'na yanlış yönden gelmek	300 puan
Zaman Kontrol Noktası'ndan ikinci kez geçmek	300 puan
Zaman Kontrol'a GEÇ geline her dakika	10 puan
Zaman Kontrol'a ERKEN geline her dakika	20 puan
Geçilmeyen her Zaman Kontrol Noktası	150 puan
<b>III - SABİT HIZ TESTLERİ</b>	
<b>PUAN CEZALARI</b>	
<b>CEZAYI GEREKTİREN DAVRANIŞ</b>	
SHT içinde durmak veya çok yavaş gitmek	Alınacak Ceza 100 puan
Gözetmen Komutundan önce start-Her saniye	10 puan
SHT Startını 15 saniyeden fazla geciktirme	150 puan
SHT Hareketli Start noktasında sarı tabela ile kırmızı tabela arasında başka bir ekip varken sarı tabelayı geçerek kontrol sahasına girmek	50 puan
SHT Start sahası içinde durmak veya çok yavaş gitmek	100 puan
İdeal Süre'den GEÇ derecelerde her saniye ve 1/100 küsuratı	1,00 puan
İdeal Süre'den ERKEN derecelerde her saniye ve 1/100 küsuratı	1,00 puan
(Zaman el kronometresi ile belirleniyorsa 1 saniye tolerans uygulanır)	
Sabit Hız Testi'nden geçmemek	300 puan

8. KONTROL NOKTASI İŞARETLERİ :

## TIME CONTROL / ZAMAN KONTROLÜ



## REGULARITY TEST / SABİT HIZ TESTİ



9. KULLANIMI SERBEST ve YASAK OLAN EKİPMANLAR

## ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI SERBEST CİHAZLAR



Belmogtwin MK II  
BELMOG  
New Belmogtwin



Retrotrip



GTI Twin



Aifab Gemini



Speedpilot



HALDA

Tripmaster



Hemo Triptaeller



Twinmaster

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

## CHRONOMETER / KRONOMETRE



All kinds of analog chronometers are allowed to be used in the car. Whether mounted in the car or hand held.



Analog kronometrelerin araca monte edilmiş halde veya elde kullanımı serbesttir.

Digital chronometers are allowed only when hand held. They must not be mounted in the car



Digital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir araca monte edilmiş halde kullanılamaz.

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

## NOT ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI YASAK CIHAZLAR



All kinds of average speed calculators  
Her çeşit ortalama hız ölçüm cihazı



All kinds of tripmeters with two different calibration inputs  
İki ayrı kalibrasyon verilebilen her türlü yol ölçüm cihazı



All kinds of electronic road measurement equipment and rally computers

Her çeşit elektronik yol ölçüm cihazı ve ralli komputeri



All kinds of wheel sensors connected to the tripmet  
Yol ölçüm cihazına bağlı her türlü tekerlek sensörü

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.